

18.01.2012

## Der CORE 2

**Swing's revolutionäre neue 2-Leiner Rennmaschine ist mit EN-D/LTF-D zugelassen**



Es ist geschafft! Wir sind sehr stolz und froh, verkünden zu können, dass unsere revolutionäre neue 2-Leiner Rennmaschine in der Größe 23 mit EN-D/LTF-D vom DHV zugelassen worden ist.

1,5 Jahre Entwicklungsarbeit, unzählige Prototypen und sehr viele Stunden Testarbeit liegen hinter uns. Das Resultat ist der beste Gleitschirm, mit der höchsten Gleitleistung, den wir je entwickelt haben.

All unser innovatives Wissen haben wir im Design und der Konstruktion dieses Gleitschirmes einfließen lassen. Es ist ein echter 2-Leiner geworden (ohne Stützleinen), mit unserer patentierten Frame Technology, 3-D shaping, und vielen weiteren Innovationen.

Du darfst herausragende Gleitleistung, super Handling und hervorragendes Steigen erwarten... beim Fliegen wird der CORE 2 Dir ein dickes Grinsen ins Gesicht zaubern!

### Technische Daten

Article	22	23	24
LTF homologation	LTF D	LTF D	LTF D
CEN homologation	EN D	EN D	EN D
	85 - 102	95 - 112	108 - 121
Cells	79	79	79
Wing area (m <sup>2</sup> )	25,37	26,39	27,62
Wing area projected (m <sup>2</sup> )	21,5	22,37	23,41
Wing span (m)	13,7	13,97	14,3

Article	22	23	24
Projected wing span (m)	10,84	11,06	11,31
Aspect ratio	7,4	7,4	7,4
Projected aspect ratio	5,47	5,47	5,47
Glider weight (kg)	6,9	7,3	7,7
Min. sink rate (m/s)	0,95	0,95	0,95
Trim speed (km/h)	41	41	41

Die Beschreibung für welche Pilotengruppe EN-D Gleitschirme gedacht sind, ist in der Norm festgelegt:

Gleitschirme mit anspruchsvollem Flugverhalten und potenziell heftigen Reaktionen auf Turbulenzen und Pilotenfehler. Die Rückkehr in den Normalflug erfordert präzisen Piloteneingriff.

Für Piloten, die über viel Übung im Ausleiten abnormaler Flugzustände verfügen, die sehr aktiv fliegen, die signifikante Erfahrungen in turbulenten Bedingungen gesammelt haben, und die die möglichen Konsequenzen des Fliegens mit einem solchen Gleitschirm akzeptieren.”

[Produktdetails](#)