

06.02.2019 by Daniel Kofler

Spitfire 2 Plus



Das neue, sehr leichte und robuste 15er D-tex Material reduziert die Kappenträgheit und macht so das Steuerverhalten intuitiver und präziser. Dadurch kann sich der Pilot auch in schwierigem Gelände voll und ganz auf seine Line konzentrieren. Auch die Bedienung des im Detail überarbeiteten Tragegurts mit neuer Trimmer-Konstruktion und verbesserter Haptik wurde optimiert.

Für den Piloten resultiert die Summe der Änderungen in einem vereinfachten Handling und ermöglicht ein sicheres und schnelles Einstellen des Gleitwinkels auch mit dicken Winterhandschuhen.

Der Spitfire 2 Plus richtet sich mit dem neuen Tuch und dem optimierten Tragegurt einmal mehr an alle leidenschaftlichen Speedrider, die am Tag der Tage keine Kompromisse eingehen möchten.